

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. März 2001 (01.03.2001)

PCT

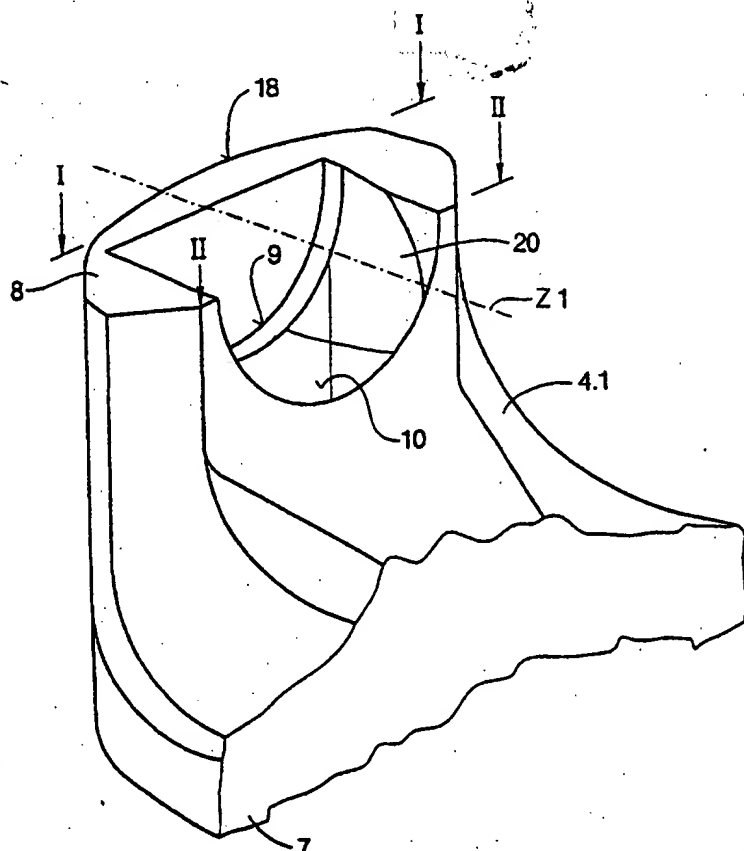
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/14757 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16D 3/41 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): VOITH TURBO GMBH & CO. KG [DE/DE]; Alexanderstrasse 2, D-89522 Heidenheim (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/08232 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 23. August 2000 (23.08.2000) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LINDENTHAL, Hans [DE/DE]; Kistelbergstrasse 81, D-89522 Heidenheim (DE); GRAWENHOF, Peter [DE/DE]; Im Lerchenbühl 26, D-89168 Niederstotzingen (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: DR. WEITZEL & PARTNER; Friedenstrasse 10, D-89522 Heidenheim (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaat (national): US.
- (30) Angaben zur Priorität:
299 14 893.9 25. August 1999 (25.08.1999) DE
199 53 963.4 9. November 1999 (09.11.1999) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ARTICULATED YOKE, METHOD FOR THE PRODUCTION OF A SUPPORTING SURFACE ENABLING AN EVEN DISTRIBUTION AND BEARING ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: GELENKGABEL, VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINER STÜTZFLÄCHE ZUR REALISIERUNG EINER GLEICHMÄSSIGEN LASTVERTEILUNG UND LAGERANORDNUNG



(57) Abstract: The invention relates to a yoke (4) which is used in universal-joint propeller shafts, having at least one leg member (7) which is connected to an input or output part of a machine element comprising at least one bearing part (8) surrounding a bore (9). Said bore (9) forms a supporting surface (10) at least one partial zone of a roller-bearing arrangement (11) for the positioning of a journal (6) of a differential-pinion shaft (3). The invention is characterised in that the supporting surface has at least one local recess (20) in the region of the rolling elements (14) of the roller-bearing arrangement (11) which is subjected to maximum tensile stress during the transmission of the torque.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Gelenkgabel (4) für den Einsatz in Gelenkwellen; mit wenigstens einem Fussteil (7) zur Kopplung an ein antriebs- oder abtriebsseitiges Maschinenelement; mit wenigstens einem Lagerteil (8), umfassend eine Lagerbohrung (9), welche eine Stützfläche (10) zur Abstützung wenigstens eines Teilbereiches einer Wälzlageranordnung zur Lagerung eines Zapfens (6)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/14757 A1



(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.